

How-To: Ton für den Rückwärtsgang ausschalten

Fahrzeug-Modelle...

- ✓ E-Trike 15 V.2/V.3, E-Quad 15 V.2/V.3
- ✓ E-Trike 25 V.2/V.3, E-Quad 25 V.2/V.3



Bevor Sie anfangen...

- ✓ Stellen Sie die Hauptsicherung des Fahrzeugs auf OFF. Die Hauptsicherung befindet sich unter dem Sitz
- ✓ Ziehen Sie die Feststellbremse an, damit das Fahrzeug nicht rollt.
- ✓ Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- ✓ Benutzen Sie Arbeitshandschuhe, um Kratz- bzw. Schnittverletzungen zu vermeiden.
- ✓ Benutzen Sie bitte **keinen Akkuschauber!** Bei einem zu festen Andrehen der Schrauben können die Verkleidungsteile sehr schnell platzen.
- ✓ Wir empfehlen alle technischen Arbeiten immer zu zweit auszuführen.

Benötigtes Werkzeug...

- ✓ Kreuzschraubendreher PH1 (magnetische Spitze bevorzugen)
- ✓ Sechskant-Steckschlüssel (10er Nuss)

Rolektro Ersatzteile...

In unserem Online-Shop unter <https://rolektro.de/rolektro-ersatzteile/> finden Sie den für Ihr Fahrzeug passenden Signalgeber für den Rückwärtsgang (auch unter Signalgeber als Suchbegriff).

WICHTIGER HINWEIS: Bitte beachten Sie genau, welches Fahrzeug-Modell Sie besitzen, es gibt unterschiedliche Ausführungen!

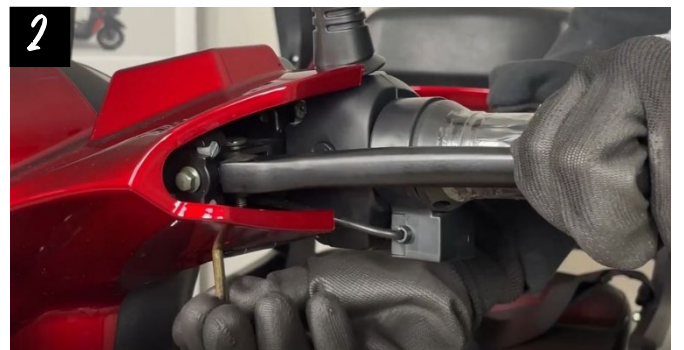
Die Modell-Bezeichnung finden Sie in Ihrer Fahrzeug-Zulassung (ECC) oder auch auf dem Typenschild Ihres Fahrzeugs. Der Typenschild finden Sie in der Regel am Fahrzeug-Rahmen (unten rechts) in der Nähe des rechten Hinterrades.

Falls Sie sich nicht sicher sind, welches Teil genau Sie brauchen, schreiben Sie uns info@rolektro.de oder rufen Sie uns unter **+49 (0) 02103 496 0** an. Wir helfen Ihnen gerne! ;-)

Step-by-Step Anleitung



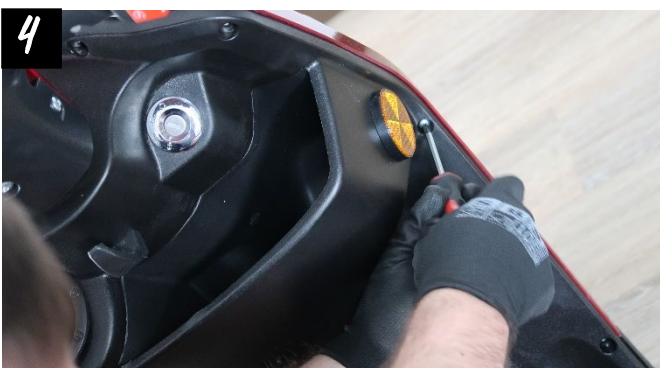
1
Die Hauptsicherung bitte auf OFF stellen.
Diese befindet sich unter dem Sitz.



2
Die Feststellbremse (unterm Lenkrad) anziehen,
damit das Fahrzeug nicht rollt!



3
Lösen Sie links und rechts jeweils zwei
Schrauben an der Verkleidung oben.



4
Lösen Sie links und rechts jeweils drei
Schrauben an der Verkleidung seitlich.



Step-by-Step Anleitung



5
Lösen Sie links und rechts jeweils zwei Schrauben an der Verkleidung vorne.



6
Mithilfe von Schraubendreher heben Sie das Mittelteil vorsichtig ab und ziehen Sie es heraus.



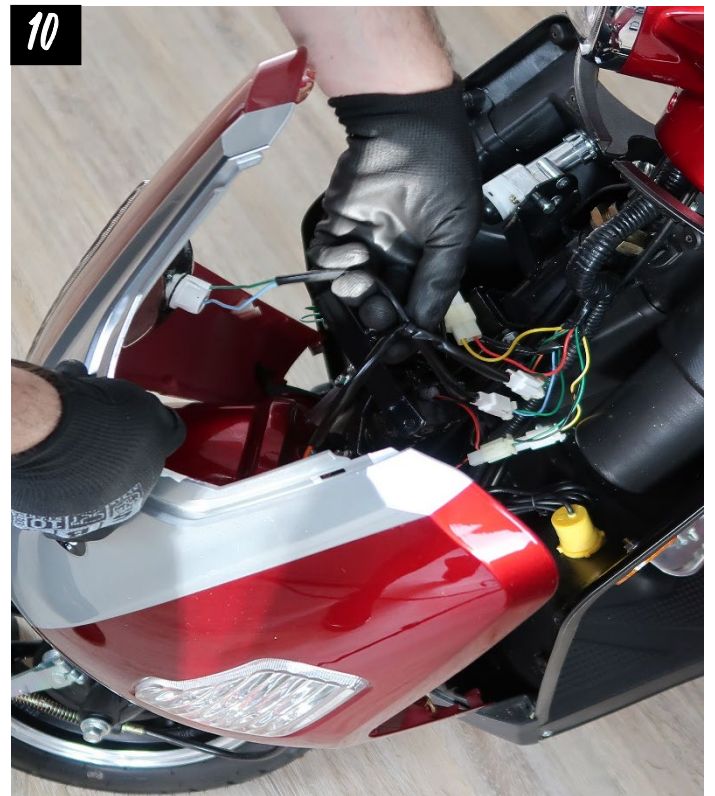
7
Hinter dem Mittelteil finden Sie eine weitere Schraube, die gelöst werden muss.



8
Um die Schraube zu lösen, nutzen Sie den Sechskant-Steckschlüssel. Bei einigen Modellen reicht auch ein Kreuzschraubendreher.



9
Nun sind alle Schrauben gelöst und die Frontschürze kann vorsichtig, zur Hälfte abgenommen werden.



10
Bitte bedenken Sie, dass die Blinker-Glühbirnen in der Verkleidung feststecken.

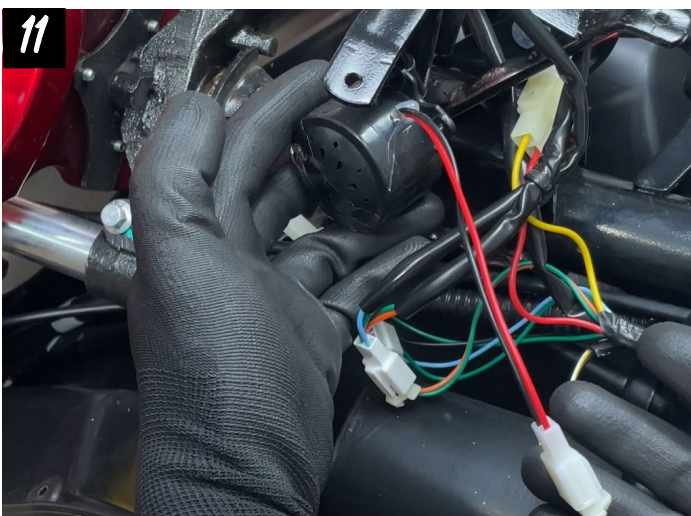
Step-by-Step Anleitung



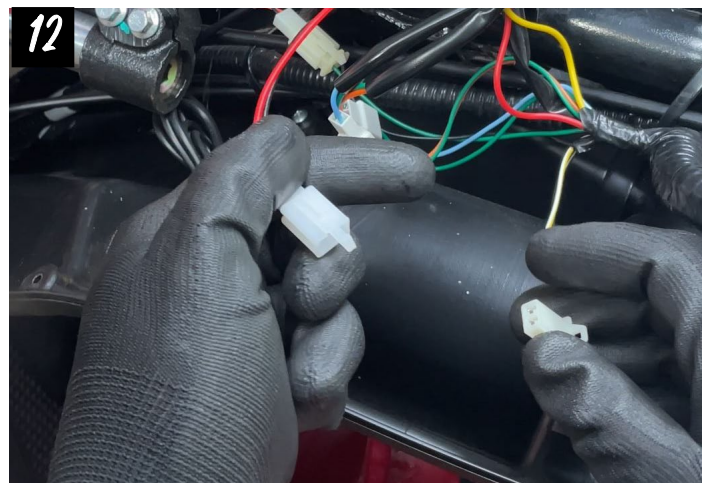
11
Drehen Sie die beiden Glühbirnen gegen Uhrzeigersinn vorsichtig heraus.



12
Nun können Sie die Frontverkleidung vollständig abnehmen.



11
Sie haben jetzt einen freien Zugang zu dem Signalgeber.



12
Trennen Sie das Kabel des Signalgebers vom Kabelbaum und Ihr Fahrzeug wird kein Signalton beim Rückwärtsfahren erzeugen.

Um die Frontverkleidung wieder an das Fahrzeug zu montieren, wiederholen Sie alle oben beschriebenen Schritte rückwärts.

Diese Video-Anleitung sowie viele andere finden Sie...

- ✓ In unserem Online-Shop: [Anleitungen](#)
- ✓ Auf unserem YouTube-Kanal: [Playlist Reparatur-Anleitungen](#)

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: Januar 2023